

PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Miroslav Polák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Miroslav Polák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Miroslav Polák	KONTROLOVAL Ing. Jiří Molák	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Brno		STUPEŇ: Přípravná dok.	
Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole			ZAK. ČÍSLO 12020-01-0812	ARCH. ČÍSLO 2012230019
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 09/2012	
			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

STAVBA:

REKONSTRUKCE KOLEJE Č. 2 BRNO-MALOMĚŘICE – BRNO-KRÁLOVO POLE

ČÁST DOKUMENTACE:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval:	Ing. Miroslav Polák a kol.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace)
Označení – stupeň PD:	Datum: Říjen 2012, doplněno po připomínkách leden 2013
Hlavní inženýr projektu:	DUR
	Ing. Miroslav Polák

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

A.1 ÚVODNÍ - IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....	5
A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	8
A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	11
A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	11
A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	11
A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	12
A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	12
A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	17
A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE.....	17

A.1 ÚVODNÍ - IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce koleje č. 2 Brno – Maloměřice – Brno Královo Pole
Místo stavby:	k.ú. Maloměřice, k.ú. Obřany, k.ú. Husovice k.ú. Černá Pole k.ú. Lesná k.ú. Sadová k.ú. Královo Pole
Charakter stavby:	Liniová stavba -rekonstrukce železniční dráhy
Odvětví:	Železniční doprava
Kraj:	Jihomoravský
Dokumentace:	Projektová dokumentace pro územní řízení, DUR (Přípravná dokumentace)

1.2 Identifikační údaje stavebníka – zadavatele

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 10 Praha 1 Stavební správa východ, (organizační jednotka) Nerudova 1,772 58 Olomouc
IČ :	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Dr. Ing. Václav John, ředitel Stavební správy východ
Oprávnění jednat ve věcech technických :	Ing. Kazimír Horák,
Ústřední orgán zadavatele:	Ministerstvo dopravy České republiky

1.3 Identifikační údaje zhotovitele

Název:	SUDOP BRNO, spol. s ručením omezeným
Společnost je registrována v OR KS v Brně , oddíl C, vložka 3803	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno

IČ : 44 96 04 17
DIČ: CZ 44 96 04 17

Zastoupen: Ing. Jiří Molák, jednatel

**Oprávněn jednat ve věcech
technických:** Ing. Miroslav Polák

Hlavní inženýr projektu: Ing.Miroslav Polák

**Projektanti specialisté:
profese:**

provozní a dopravní technologie:	Ing. Lubomír Beňák
kolejové řešení:	Ing. Petr Rotschein
mosty a umělé stavby:	Ing. Karel Pukl,
pozemní objekty:	Ing. Stanislav Kašpárek,
zabezpečovací zařízení:	Ing. Miroslav Šerý,
sdělovací zařízení :	Ing. Josef Naništa,
silnoproudá zařízení a rozvody:	Ing. Zdeněk Olšan,
měření a regulace:	Ing. Radek Zezula,Ph.D., ASYC, s.r.o.
trakční vedení :	Ing. Jiří Pelc,
ukolejnění:	Ing. Martin Molák,.
technická infrastruktura – sítě:	
voda, kanalizace	Ing. Bohdan Plch
plyn	Ing. Bohdan Plch
stavoviště a organizace výstavby:	Ing. Josef Ferenc,
životní prostředí:	Mgr.Gabriela Růžicková,.
BOZP:	Ing. Marek Škubla,
odpovědný geodet:	Ing. Jan Klecker,
odpovědný geotechnik:	Ing. Ladislav Minář, KOLEJ-CONSULT, s.r.o.

Podzhotovitelé, kooperanti:

KOLEJCONSULT&servis, spol. s r.o., Křenová 131/35, 602 00 Brno 2, IČ 25 30 11 10
Viamont DSP ,a.s. Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem, IČ 25 42 99 49
Dopravní projektování, spol. s r.o., Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava, IČ: 25 36 15 20
Elektrizace železnic PRAHA, a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle, IČ 47 11 59 21
ASYC, spol. s r.o., Šumavská 35, 658 56 Brno, IČ: 63 48 31 14
První korozní spol.s r.o., Lončdýnská 71, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, IČ 62 58 77 57

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

2.1 Popis stavby z hlediska účelu a funkce – údaje o umístění stavby

Předmětem plánované investice je rekonstrukce koleje č. 2. dvoukolejné železniční trati Brno – Židenice – Havlíčkův Brod a to v mezistaničním úseku Brno – Maloměřice – Brno – Královo Pole.

Zadávací podmínky zadavatele stanovily základní požadavky na vypracování požadované dokumentace, které byly deklarovány v nárocích na navržení možného zvýšení stávající traťové rychlosti, třídu zatížitelnosti D4 a průjezdný průřez Z-GC a zajištění provozuschopnosti.

Vzhledem na kategorii a zařazení tratě z celoevropského hlediska ve vybrané síti TEN – T (nákladní koridor) je nezbytné splnit požadavky předpisů a směrnic EU o interoperabilitě železničního systému – splnění požadavků směrnice 2008/57/ES u stavbou dotčených subsystémů.

Dotčený úsek tratě je výrazně zatížen regionální osobní dopravou na území Jihomoravského kraje (JMK) v rámci Integrovaného dopravního systému (IDOSJMK).

Celý úsek trati se nachází v intravilánu města Brna, jeho větší část má téměř charakter horské trati. Současná nejvyšší traťová rychlost v daném úseku je 100 km/hod. Trať původního stavu byla navrhována dle v dané době platných technických požadavků a předpisů a vystavěna byla v letech 1938-1953. V 60. letech minulého století byla elektrifikována a poslední souvislá rekonstrukce železničního svršku byla provedena v roce 1977. V části trati se opakovaně vytvářejí blátivá místa s potřebou nutných lokálních sanací. Rekonstrukce koleje č. 1 nebyla vzhledem ke stáří – z roku 1991 a stavu navržena.

V traťovém úseku Brno Židenice – Havlíčkův Brod byla v letech 2007-2008 provedena rekonstrukce koleje č.2 v mezistaničním úseku Tišnov – Říkonín a následně v roce 2011 i rekonstrukce koleje č.1.

V současnosti probíhá příprava na rekonstrukci koleje č. 1 a 2 v mezistaničním úseku Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou a dále je do plánu přípravy zařazena rekonstrukce koleje č.2 v úseku Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou, s tím, že následně by měly být realizovány další úseky (v závislosti na stavu, stáří apod. železničního svršku a spodku).

Cílem těchto rekonstrukcí je zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a v neposlední řadě i zvýšení traťové rychlosti a s tím spojené zkrácení jízdních dob pro osobní dopravu.

V krátké době má být zahájena výstavba GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Brno.

V řešeném úseku trati se nachází značné množství železničních umělých staveb (mosty, tunely, zdi) a složitá odvodňovací zařízení, která souvisí a navazují na zmiňované umělé stavby mosty a tunely. Umělé stavby byly vystavěny v 40. letech 20. století. Od doby uvedení do provozu nebyly objekty upravovány nebo rekonstruovány.

Vymezení stavby je dáno začátkem a koncem stavebně technických prací, přičemž základní kolejové úpravy jsou dány staničením:

Začátek kolejových úprav	– žkm 3,014
Konec kolejových úprav	– žkm 8,313

Pro navázání technologických částí stavby, zejména ve vedení kabelových tras v rámci staveniště jsou jednotlivé kabely zaústěny do stávajících pozemních objektů, u kterých se provádí potřebné úpravy a to:

Úprava VB Brno - Maloměřice - Stavědlo č. 3	– žkm 2,384
Úprava VB Brno – Královo Pole	– žkm 8,561

2.1.1 Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	TUDU 2031 04 , železniční trať Brno – Židenice – Havlíčkův Brod
Traťový úsek :	Brno Maloměřice – Brno – Královo Pole
Kraj:	Jihomoravský

Katastrální území:	Maloměřice, Obřany, Husovice, Lesná, Sadová, Královo Pole
Trať :	Odbočka Brno – Židenice – Havlíčkův Brod
Kategorie trati:	Celostátní, zařazená do Evropské sítě TEN – T
Třída zatížení:	D4
Traťová rychlost	V= 100 km/h
V úseku stavby	V= 80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	1000 m
V úseku stavby	700 m
Trakce:	25kV, 50 Hz AC
Zabezpečovací zařízení:	traťové typu AB 3/74 s napájením 6 kV/75 Hz
Rozsah rekonstrukce:	žkm 3,014 Brno - Maloměřice – žkm 8,313 Brno – Královo Pole

2.1.2 Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro připravovanou investici - stavbu nebyla vydána územně plánovací dokumentace.

2.1.3 Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Na základě žádosti v zastoupení stavebníka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílčeděná 1003/7, 110 10 Praha 1, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc vydal Úřad městské části města Brna, Brno – Maloměřice a Obřany, stavební úřad Selská 66 sdělení k souladu plánované stavby: „**Rekonstrukce koleje č. 2 Brno – Maloměřice – Brno – Královo Pole**“ s územně plánovací dokumentací s výrokem : **Stavba je v souladu s Územním plánem města Brna – v trase pro železniční dopravu – železniční tratě.** .

K žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno stanovisko Odboru územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna, č.j. MMB/0030474/2013/Neu ze dne 13.2.2013 s výrokem : Stavba je v souladu s platným ÚPmB.

2.1.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Nebyly stanoveny žádné zvláštní podmínky a požadavky dotčených orgánů. Jednotlivá stanoviska jsou dokladovány v části dokumentace H. – doklady, komentář je přílohou průvodní zprávy.

2.1.5 Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je stavbou dopravní – je součástí stávající železniční dopravní infrastruktury. Veškerá nová zařízení potřebná pro provoz železnice budou napojeny na stávající technickou infrastrukturu dráhy a veškerá nová zařízení musí být kompatibilní se stávajícím provozem.

2.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Podle geomorfologického členění České republiky (Demek a kol., 1987) se z širšího pohledu zájmové území nachází na styku České vysočiny a Západních Karpat. V rámci Českomoravské soustavy spadá území do dvou oblastí. Na západě území je to oblast Brněnská vrchovina (II.D), která je zde zastoupena celky Bobravská vrchovina (II D-2) a Řečkovicko-kuřimský prolom (II D-2C). Směrem na východ okrajově přechází do oblasti Dražanská vrchovina (II D-3) s celkem Moravský kras (II D-3B) a Adamovská vrchovina (II D-3A). Širší území podél řeky Svitavy náleží k soustavě Vněkarpatská sníženina, podsoustavě Západní vněkarpatská sníženina (VIII A), celku Dyjsko-svratecký úval (VIII A-1), podcelek Dyjsko-svratecká niva (VIII A-1C).

Dle Quitta (1975) je území charakterizované jako teplá oblast T2, pro niž je charakteristické dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrné roční úhrny srážek činí 480 – 500mm, průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje v rozmezí 8,6 – 7,8 °C.

Na začátku úseku trať je těleso v náspu a přechází kvartérní fluvialní hlinité štěrkopísky nižší úrovně Svitavy. V okolí řeky pak nivní hlinitopísčité sedimenty.

Dále v katastru Obřan a ve svahu nad Maloměřicemi jsou v podloží tratě biotitické až amfibolické granodiority brněnského masívu, které místy vycházejí na povrch, ale většinou jsou skryté pod svahovými hlinitopísčitými sedimenty a sprašemi. Na několika místech se objevují erozní zbytky neogenních štěrků a písků, které jsou zvodnělé.

V lokalitě pod Lesnou je převážně sprašový pokryv, místy v erozních oknech vycházejí na povrch neogenní jíly nebo i skalní podloží (*granodiority*). V celém tomto úseku pod Lesnou je pod pokryvem skrytý, velmi členitý pohřbený reliéf, se strmými elevacemi a depresiemi skalního podloží až kaňonovitého charakteru. Pohřbené kaňony jsou vyplněné většinou neogenními jíly, místy ale i písky, které jsou silně zvodnělé a potenciálně nestabilní.

Úsek oblouku ke stanici žst Královo Pole prochází granodiority, jižní zhlaví stanice i kolejiště stanice je již na navážkách značné mocnosti (*více metrů*) a velmi proměnlivého složení a stupně konsolidace v údolní nivě řeky Ponavy.

Železniční trať v úseku Brno Maloměřice ÷ Brno Královo Pole je trasována pro překonání terénního hřbetu mezi povodím řek Svitavy a Podávky. Z hlediska morfologie z údolnicové trasy v údolí řeky Svitavy svahovou trasou po úbočí až po vrcholový tunel v lokalitě Brno Lesná, odkud svahovou trasou klesá do údolí řeky Ponavy. Trasa prochází čtyřmi tunely a trasována na zemním tělese o velkých kubaturách (*vysoké násypy, zářezy apod.*).

Začátek úseku je v žst Brno Maloměřice na výměnovém styku výhybky č. 52 a konec na kolejových spojkách v žst Brno Královo Pole. Celková délka úseku kolej č. 2 je cca km 3,014 ÷ 8,313 tj. délky 5, 302 m.

Celkem bylo provedeno 29 kopaných sond do nivelety zemní pláně resp. do rostlého terénu. V kopaných sondách byly provedeny zatěžovací zkoušky, dynamické penetrace a byly odebrány kontrolní vzorky charakteristických materiálů pro určení jejich vlastností.

Současně byly provedeny kopané sondy na mostních objektech, pro zjištění skutečné tloušťky kolejového lože mezi ložnou plochou pražce a mostní konstrukcí (*deskou, vrchlíkem klenby apod.*).

V rámci průzkumu byl vyhodnocen záznam z měření GPK MV SŽDC a realizováno měření georadarem. Dále bylo provedeno 29 kopaných sond viz. evidenční listy a bylo odebráno 8 reprezentativních vzorků materiálu ke stanovení indexových charakteristik zastižených zemin zemní pláně (*viz laboratorní rozborů zařídění zemin*). Ve vybraných profilech byly provedeny dynamické penetrace v počtu 10 sond.

Podrobný geotechnický průzkum byl proveden společností KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o., pracovním skupinou ve složení - p. Ing. M. Volf, p. Žákovský, Ing. Grabec, Ing. Louma; Ing. Laichman, pí. Kurková a Ing. Minář.

Geotechnické práce byly provedeny v průběžně odsouhlasovaném rozsahu, nezbytném pro získání základních informací, potřebných pro návrh řešení přípravné dokumentace.

Sondy byly provedeny na místech dohodnutých s objednavatelem. Laboratorní zkoušky zemin provedla akreditovaná laboratoř č. 1305 firmy KOLEJCONSULT & servis, spol. s r.o., po ukončení prací byly sondy zlikvidovány zpětným záhozem.

Budoucí potřebný rozsah průzkumu pro další stupeň projektové dokumentace je specifikován takto. Pro další stupeň projektové dokumentace je nezbytné provést :

- doplňující geotechnický průzkum pro mostní objekty:
 - ✓ kontrola stavu zdiva (zejména pro SO 03-19-01 - kabelová lávka)
 - ✓ betonové vývrty
 - ✓ vývrty základů
 - ✓ ruční vývrty (zejména most Fryčajova)
 - ✓ kopané sondy pro nosnou konstrukci - mostní objekty
- doplňující geotechnický průzkum pro železniční spodek :

- ✓ georadar a zemní tomografie
- ✓ kopané sondy na zemní pláni
- ✓ kopané sondy pro rozšíření svahů
- ✓ statické zatěžovací zkoušky
- ✓ dynamická penetrace
- ✓ kontrola zdíva a vývrty

2.1.7 Poloha vůči záplavovému území

Celý úsek rekonstruované trati leží **mimo území vyhlášené jako CHOPAV a nedotýká se žádného vyhlášeného ochranného pásma vodního zdroje (OP VZ).**

Na rozhraní k.ú. Maloměřice a Obřany cca v km 2,9–3,5 přechází trať přes **vyhlášené záplavové území Q_{100} řeky Svitavy** (č.j. JMK 142939/2009, záplavové území významného vodního toku Svratka v km 29,289– 47,810 a vodního toku Svitava v km 0,000 – 14,743) – tok Svratka (ČHP 4-15-01-001) a Svitava (ČHP 4-15-02-001). Rozsah inundace včetně hranice Q_{100} a vymezení aktivní zóny, viz Situace vlivů na ŽP 1:10 000. V rámci předkládané dokumentace je pro objekt mostu SO 02-19-02 v žkm 3,250 zpracován **Návrh povodňového plánu stavby, část dokumentace B.12.2.** Po dobu výstavby v letech 2013 - 2014 je nutné již při vyhlášení I. stupně povodňové aktivity zajistit přemístění mechanizace a stavebního materiálu ze staveniště mimo záplavové území. V průběhu stavby je třeba důsledně dodržovat ochranná opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod. Při dodržení těchto zásad není stavba reálným ohrožením povrchových a podzemních vod. Podrobně je tato problematika řešena v příloze dokumentace **B.12.3 Návrh havarijního plánu stavby.**

2.1.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Stavba se nachází na k.ú. Maloměřice, Obřany, Husovice, Černá Pole, Lesná, Sadová, Královo Pole. Seznam parcel a výpisy z KN jsou dokladovány v samostatné části dokumentace – I.Součást geodetické dokumentace část PD - I.2.1)

2.1.10 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby

Přístup na stavební pozemek (pozemky) je dán po železnici – dopravní cesta. Pro objekty mostních objektů nad komunikacemi je dán přístup po veřejné komunikační síti. Přístupové cesty ke staveništi mimo veřejných komunikací jsou navrženy v části dokumentace Plán organizace výstavby dle požadavků zadavatele. Řešeno technicky a graficky v části dokumentace B.12 Organizace výstavby.

2.1.11 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

V žst. Brno - Maloměřice a Brno - Královo Pole jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správci těchto zařízení. Ve většině zařízení stavenišť SO a PS mimo obvod železniční stanice je zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody problematické. Proto v případě těchto zařízení stavenišť se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednány se správcem a majitelem odběrného místa. Betonová směs bude na stavbu dovážena. Zajištění nároků a potřeb po dobu výstavby je řešeno v části dokumentace B.12 Organizace výstavby.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů

Vymezení rozsahu stavby

Začátek: v žkm 3,014 Brno - Maloměřice, železniční trať Brno – Židenice – Havlíčkův Brod
Konec: v žkm 8,313 Brno – Královo Pole, železniční trať Brno – Židenice – Havlíčkův Brod

Tabulka rychlostí před rekonstrukcí

Km	V (km/h)	důvod omezení rychlosti
3,014 – 8,277	80	směrové poměry

Tabulka rychlostí po rekonstrukci

Km	V	V130	Vk(*)	důvod omezení rychlosti
3,014 – 3,700	85	85	85	směrové poměry
3,700 - 5,950	85	90	90	
5,950 – 7,876	90	95	95	
7,876 – 8,277	80	85	85	

V - max. l=100mm (amax= 0,65m/s²) V130 – max. l=130mm (amax= 0,80m/s²)
 Vk – výhledová rychlost pro naklápěcí soupravy. Její hodnota dohodnuta na parametry V130.
Nebude po stavbě zaváděna.

Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Kapacitní údaje

Železniční svršek, spodek,

demontáž koleje bet. pražce	6169 m
demontáž koleje dřev. pražce	412 m
zřízení koleje 60E2 na bet.pražcích s pružným upevněním	6151 m
zřízení koleje 60E2 na pražcích dřevěných	30 m
zřízení koleje 60E2 na pražcích SB8P	300 m
zřízení koleje – pevná dráha+přechody	116 m
zřízení LISy 60E2	22 ks
zřízení LISy R65	12 ks
broušení kolejnic	5 873 m
tabule plech	56 m ²
hektometrovníky	23 ks
zajišťovací značky	194 ks
vyjmutí výhybky R65 1:11-300	1 ks
regenerace a znovuzřízení transformované výhybky R65 1:11-300	1 ks
trativod DN 150	1 151 m
povrchový příkop	922 m
„J“ žlab velký	408 m
odvodnění přes „L“ profil při nedostatečné šířce koruny násypu	162 m
výkopy	15 246 m ³
štěrkodrt	12 264 m ³
minerální směs	1 216 m ³
výztužné geosyntetikum	34 539 m ²
separační geotextilie	27 879 m ²

Copyright © **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

úprava příkopových zídek	676 m
zakrytí příkopových zídek	443 m
kanalizace DN 350	50 m
kanalizační šachta průměru 100cm	3 ks
zásyp	390 m ³
štěrkopískové pilíře	24 420 m
výkop	6 911 m ³
rozebrání nástupiště	170 m
zřízení nástupiště	170 m

Mosty a umělé stavby

Most – železniční	10 ks
Návěsní lávka	2 ks
Kabelová lávka	1 ks
Ochranné sítě na mostech, tunelech a zdech	46 ks
Ochranný štít	6 ks
Železniční propustek	17 ks

Mosty v úseku Maloměřice – Královo Pole

Délka přemostění:	v koleji č.2 - 186,0 m
	v koleji č.1 - 35,0 m
	Celkem = 221,0 m

Propustky v úseku Maloměřice – Královo Pole

Světlost (délka přemostění):	v koleji č.2 - 16,6 m
	v koleji č.1 - 0,8 m
	Celkem = 17,4 m

Železniční tunel – sanace

Délka v ose tunelu je pro:	4 ks
----------------------------	------

Obřanský tunel	cca 64 m
Cacovický tunel	cca 70 m
Husovický tunel	cca 260 m
Královopolský tunel	cca 89 m
Celkem délka	483 m

Sdělovací zařízení a DŘT

Žst. Brno-Maloměřice, St.3, Doplnění stávající DŘT	1 ks
T.ú. Brno – Maloměřice – Brno – Královo Pole, SpS Husovice, doplnění DŘT	1 ks
Žst. Brno-Královo Pole, Doplnění stávající DŘT	1 ks
ED Brno, Doplnění stávající DŘT a ŘS	1 ks

nově bude položeno:

HDPEtrubky	2 080 m
Optické kabely	(550,8kmvl) 2 300 m
Zemní trasy TK	(106kmp) 5 300 m
Závěsné trasy TK	(26kmp) 1 300 m
Místní kabely	(25,5kmp) 850 m

Zabezpečovací zařízení

Dopravny se stáv.SZZ s úpravami pro 1-kolejný provoz (dočasná funkce)	2 ks
Dopravny se stávajícím SZZ s úpravami pro navázání TZZ	2 ks
Klimatizace místností technologie	4 ks
Jednosměrný autoblok upravený pro 1-kolejný provoz (dočasná funkce)	4,791 km
Obousměrný elektronický autoblok definitivní pro dvě trať.koleje	4,748 km

Silnoproudá zařízení

Copyright © SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Trafostanice 25/0,4 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení	2 ks
Nové osvětlovací stožáry	3 ks
Motoricky ovládané odpojovače TV	5 ks
Rekonstrukce DOÚO	1 ks
Rekonstrukce rozvaděče nn	2 ks
Nové kabelové rozvody	1 500 m

Trakční vedení

Celková rozvinutá délka rekonstruovaného vedení	8 057 m
Počet připojení TR 25/0,04kV na TV	2 ks

Nároky na elektrickou energii:

/spotřeba pro zab.zařízení napájení z trakce – odhad/

žst. Brno-Maloměřice:

- napájení zab. zařízení (z trakce)	85 MWh/rok
-------------------------------------	------------

žst. Brno-Královo Pole:

- napájení zab. zařízení (z trakce)	85 MWh/rok
-------------------------------------	------------

Pozemní objekty

Novostavba (obestavěný prostor)	53 m ³
Zastavěná plocha	20 m ²
Demolice	100 m ²
Plocha rekonstruovaných a adaptovaných místností	100 m ²

Trvalý a dočasný zábor ZPF, PUPFL

Trvalý zábor ZPF	53 m ²
Dočasný zábor ZPF (do 1 roku)	3186 m ²

Dočasný zábor PUPFL	44 m ²
Dočasný zábor PUPFL(přístupové komunikace návrh POV)	803 m ²

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Podrobně je uvedeno v části dokumentace B.12 - Organizace výstavby

A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Lhůta výstavby v návrhu technického řešení vychází z předpokládaných termínů přípravy stavby a navržených stavebních postupů v projektové dokumentaci. Konkrétní termíny a lhůty budou předmětem veřejné soutěže na zhotovitele.

Zahájení stavby: pracovní předpoklad prosinec 2013

Ukončení stavby: pracovní předpoklad listopad 2014

Komplexní vyzkoušení, kolaudace: 1 měsíc

Zkušební provoz:

6 měsíců

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Zadávací dokumentace jako příloha smlouvy o dílo.
- b) Pochůzky a měření na trati,
- c) Geodetické podklady - zaměření současného stavu včetně výřezu KM
- d) Geotechnický průzkum pražcového podloží, mostních objektů a kontaminace šterk.lože, Kolejconsult & servis, spol s r. o. 06/2012 až 10/2012
- e) Dokumentace a podklady SŽDC, správa ST, SMT, SSZT, SEE a ČD a.s.
- f) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 " Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6.2006)
- g) Směrnice SŽDC č.16 Zásady rekonstrukce regionálních drah
- h) Zákon 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- i) Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- j) Technické normy - ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ, dražní předpisy, směrnice, opatření SŽDC (ČD)
- k) Směrnice 2008/57/ES v platném znění;
- l) Rozhodnutí Komise 2006/679/ES v platném znění;
- m) Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;
- n) Rozhodnutí Komise 2011/275/EU;
- o) Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;
- p) Směrnice 2008/57/ES v platném znění;
- q) Rozhodnutí Komise 2011/274/EU;
- r) Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;
- s) Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění
- t) Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- u) Vnitřní předpisy SŽDC, s.o. ČD, a.s., výnosy, vzorové listy
- v) Technické normy řady: ČSN, ČSN EN, ČSN IEC, ČSN ISO, TNŽ
- x) Zákon 350/2013 Sb. kterým, se mění zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- y) Výsledky fotogrammetrického měření tunelů, výsledky měření korozního průzkumu, dendrologického průzkumu, měření stávající hlukové zátěže a vibrací, měření měrné svodové admitance kolejového lože
- z) Závěry a požadavky orgánů a organizací

A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Souběžné stavby:

Rekonstrukce koleje č.2 Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole

Stavby přímo související:

GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno PD SUDOP Brno 2011
Rekonstrukce výhybek Královo Pole, Sežev Reko, 2012

A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Všeobecně

Při členění stavby v číslování PS a SO se vychází především z požadavku maximální přehlednosti a rychlé orientace s respektováním požadavků zpracování a evidence. Členění a číslování je v souladu se zněním vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a v souladu se zněním Směrnice generálního ředitele SŽDC s.o. č. 11/2006, příloha č. 1, ZMĚNA č. 1.

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno šestimístním kódem, přičemž jednotlivá dvojčíslí jsou oddělena pomlčkami.

Základní označení PS (SO) xx-yy-zz (provozní soubor, stavební objekt), znamená:

- a) **xx** - .. - .. první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby (lokalitu)
- b) .. - **yy** - .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, kód profesí
- c) .. - .. - **zz** třetí dvojčíslí je pořadovým číslem objektu

ad a) První dvojčíslí

- 01 Žst. Brno - Maloměřice
- 02 T.Ú. Brno – Maloměřice – Brno – Královo Pole
- 03 Žst. Brno – Královo Pole
- 04 T.Ú. Brno – Maloměřice – Brno – Královo Pole

ad b) Druhé dvojčíslí

- Charakter objektu (profese)
- 1 Trakční, zpětné a napájecí vedení, odlesnění
- 4 SO Rozvod 6 kV
- 5 ASDŘ PETZ a silnoproudých zařízení
- 6 SO Silnoproudé rozvody, uzemnění
- 7 PS Silnoproudé rozvody, SŘR
- 8 PS Technologie rozvoden 6 kV
- 9 PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měníren,uzemnění
- 10 SO Sdělovací zařízení
- 12 SO Vedení 22 kV, 110 kV
- 13 PS Trafostanice 22/0,4 kV
- 14 PS Sdělovací zařízení
- 15 Pozemní objekty
- 16 Žel. spodek, nástupiště
- 17 Žel. svršek, úrovněové přejezdy
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy
- 19 Mosty, umělé stavby, zdi
- 20 Zabezpečovací signalizace
- 21 Ochrana inž. sítí
- 22 Plynovody
- 27 Vodovody, kanalizace
- 28 Zabezpečovací zařízení
- 33 Úprava území, oplocení

ad c) Třetí dvojčíslí

pořadové číslo v jednotlivých profesích

TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
Číslo PS,SO	
	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
	D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 01-28-01	Žst. Brno-Maloměřice, navázání TZZ na stávající SZZ
	Část A - Rekonstrukce SZZ pro navázání TZZ
	Část B - Provizorní SZZ
	Část C - Klimatizace místností technologie
PS 03-28-01	Žst. Brno-Královo Pole, navázání TZZ na stávající SZZ
	Část A – Rekonstrukce SZZ pro navázání TZZ
	Část B - Provizorní SZZ
	Část C - Klimatizace místností technologie
	D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-28-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, TZZ
	Část A - Definitivní TZZ
	Část B - Provizorní TZZ
	D.2 Železniční sdělovací zařízení
	D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS 01-14-01	Žst. Brno-Maloměřice, pokládka trubky HDPE v úseku ATÚ - St.3
PS 02-14-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
PS 02-14-02	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přepojení provozu do nového TK
PS 02-14-03	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, napojení DOK
PS 02-14-04	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, traťový kabel
PS 02-14-05	Žst. Brno-Maloměřice, MK
PS 03-14-01	Zaústění trubky HDPE do žst.Brno, Kr.Pole
	D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)
PS 02-14-06	Žst. Brno-Maloměřice, st.č.3, EPS
PS 02-14-07	Žst. Brno-Královo Pole, VB, EPS
	D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
	D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT) a dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
	D.3.1.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
PS 01-05-01	Žst. Brno-Maloměřice, St.3, doplnění DŘT
PS 01-05-02	ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému
PS 02-05-02	T.ú. Brno – Maloměřice – Brno – Královo Pole, SpS Brno – Husovice, doplnění DŘT
PS 03-05-01	Žst. Brno-Královo Pole, rekonstrukce DŘT
	D.3.1.2 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
PS 01-05-03	Žst. Brno-Maloměřice, DDTS ŽDC
PS 02-05-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zast. Brno-Lesná, DDTS ŽDC
PS 03-05-02	Žst. Brno-Královo Pole, DDTS ŽDC

	D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
PS 01-13-01	Žst. Brno-Maloměřice, trafostanice 25/0,4kV pro zab.zař.
PS 03-13-01	Žst. Brno-Královo Pole, trafostanice 25/0,4kV pro zab. zař.
	D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 75Hz pro napájení zab.zař. (NTS, STS, TTS)
PS 02-08-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, rekonstrukce traťových transformoven 6kV
	D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu
PS 01-07-01	Žst. Brno-Maloměřice, rozvodna nn
PS 03-07-01	Žst. Brno-Královo Pole, rozvodna nn
	STAVEBNÍ ČÁST
	E.1 Inženýrské objekty
	E.1.1 Železniční svršek a spodek
SO 02-17-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek
SO 02-16-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek
SO 02-16-02	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, rekonstrukce příkopových zídek
SO 02-16-03	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, rekonstrukce středového trativodu
SO 02-16-04	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, rekonstrukce násypu v km 6,540 - 7,245
SO 03-17-01	Žst. Brno-Královo Pole, železniční svršek
	E.1.2 Nástupiště
SO 02-16-05	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, rekonstrukce nástupiště zast. Brno-Lesná
	E.1.4 Mosty, propustky a zdi
SO 02-19-01	Most v ev.km 3,070
SO 02-19-02	Návěstní lávka v ev.km 3,172
SO 02-19-03	Most v ev.km 3,250 přes Svitavu
SO 02-19-04	Propustek v ev.km 3,388
SO 02-19-06	Propustek v ev.km 3,453
SO 02-19-07	Propustek v ev.km 3,557
SO 02-19-08	Most v ev.km 3,661, ul. Fryčajova, rekonstrukce
SO 02-19-09	Most v ev.km 3,750, ul. Cihelní
SO 02-19-10	Návěstní lávka v ev.km 4,124
SO 02-19-11	Most v ev.km 4,234, ul. Hlaváčova
SO 02-19-12	Propustek v ev.km 4,592
SO 02-19-13	Propustek v ev.km 4,787
SO 02-19-14	Propustek v ev.km 4,859
SO 02-19-15	Propustek v ev.km 4,905
SO 02-19-16	Propustek v ev.km 4,950
SO 02-19-18	Propustek v ev.km 5,072
SO 02-19-19	Propustek v ev.km 5,138
SO 02-19-20	Propustek v ev.km 5,354
SO 02-19-22	Propustek v ev.km 5,686
SO 02-19-23	Propustek v ev.km 6,596
SO 02-19-24	Most v ev.km 6,691, ul. Třískalova
SO 02-19-25	Propustek v ev.km 7,024
SO 02-19-26	Most v ev.km 7,120, ul. Divišova
SO 02-19-27	Propustek v ev.km 7,732
SO 02-19-29	Propustek v ev.km 7,827

SO 02-19-30	Most v ev.km 8,072, podchod na Kociánku
SO 02-19-31	Most v ev.km 8,173, ul. Myslínova
SO 02-19-32	Most v ev.km 8,233
SO 02-19-33	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, atypické uchycení prvků zab.zařízení na umělých stavbách
SO 03-19-01	Žst. Brno – Královo Pole, kabelová lávka u mostu ev. km 8,366
	E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní , hydrotech. obj.)
	E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
SO 02-10-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací
SO 02-10-01.1	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů O2 Telefonica
SO 02-10-01.2	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů UPC
SO 02-10-01.3	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů GTS
SO 02-10-01.4	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů E.ON
	E.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních
SO 02-06-41	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, Zast. Brno-Lesná, přeložka kabelu nn TSB v km 6,005
SO 02-06-42	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, Zast. Brno-Lesná, přeložka kabelu nn ČD, a.s. v km 6,005
SO 02-06-43	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, Zast. Brno-Lesná, přeložka kabelu nn KORDIS v km 6,005
SO 02-12-41	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložka kabelů vn E.ON v km 3,835
SO 02-12-42	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochrana kabelů vn E.ON v km 5,983
SO 02-12-43	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochrana kabelů vn E.ON v km 6,528
	E.1.5.3 Náhradní výsadby a vegetační úpravy
SO 95-00-01	Náhradní výsadby a vegetační úpravy
	E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 02-21-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochrana plynovodů a teplovodů
SO 02-22-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochrana vodovodů
SO 02-27-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochrana kanalizací
	E.1.7 Železniční tunely
SO 02-19-05	Sanace tunelové stoky Obřanského tunelu, km 3,389-3,453
SO 02-19-17	Sanace tunelové stoky Cacovického tunelu, km 4,970-5,040
SO 02-19-21	Sanace tunelové stoky Husovického tunelu, km 5,384-5,644
SO 02-19-28	Sanace tunelové stoky Královopolského tunelu, km 7,735-7,823
	E.1.10 Protihlukové objekty
SO 02-33-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, IPO
	E.2 Pozemní stavební objekty
SO 01-15-01	Žst. Brno-Maloměřice, stavební úpravy St.3
SO 01-15-02	Žst. Brno-Maloměřice, trafostanice TS 25/0,4kV
SO 02-15-01	T.ú. Brno-Maloměřice – Brno – Královo Pole, zast. Lesná, přístřešky pro cestující
SO 03-15-01	Žst. Brno-Královo Pole, stavební úpravy ve VB
SO 03-15-02	Žst. Brno-Královo Pole, stavební úpravy pro TS 25/0,4kV

	E.3 Trakční a energetická zařízení
	E.3.1 Trakční vedení
SO 01-01-01	Žst. Brno-Maloměřice, připojení TR 25/0,4kV na TV
SO 02-01-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, trakční vedení
SO 02-01-02	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, stavební část pro závěsné kabely zab.zař.
SO 02-01-04	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochranné sítě na zárubních zdech
SO 02-01-10	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochranné sítě na lávce pro pěší ul. Kmochova
SO 02-01-11	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochranné sítě na silničním nadjezdu ul. Merhautova
SO 02-01-12	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochranné sítě na lávce pro pěší zast.Lesná
SO 02-01-13	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochranné sítě na silničním nadjezdu tř. Gen. Píky
SO 03-01-01	Žst. Brno-Královo Pole, připojení TR 25/0,4kV na TV
	E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO
SO 01-06-01	Žst. Brno-Maloměřice, doplnění rozvodů nn
SO 01-06-02	Žst. Brno-Maloměřice, doplnění DOÚO
SO 02-06-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zast. Brno-Lesná, doplnění venkovního osvětlení
SO 02-06-02	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky kabelů SŽDC
SO 02-06-03	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, SpS Brno – Husovice, doplnění DOÚO
SO 03-06-01	Žst. Brno-Královo Pole, doplnění rozvodů nn
SO 03-06-02	Žst. Brno-Královo Pole, doplnění DOÚO
SO 03-06-03	Žst. Brno-Královo Pole, přeložky kabelů nn a osvětlení
	E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-01-03	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ukolejnění kovových konstrukcí
	E.3.8 Vnější uzemnění
SO 01-06-03	Žst. Brno-Maloměřice, uzemnění trafostanice 25/0,4kV
SO 03-06-04	Žst. Brno-Královo Pole, uzemnění trafostanice 25/0,4kV

A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Předmětem plánované investice je rekonstrukce koleje č. 2. dvoukolejně železniční trati Brno – Židenice – Havlíčkův Brod a to v mezistaničním úseku Brno – Maloměřice – Brno – Královo Pole.

Rekonstrukce 2. TK v úseku je navržena z důvodu stavu žel. svršku (stáří, stav). V 1.TK proběhla rekonstrukce v roce 1991, stav svršku tedy zatím nevyžaduje rekonstrukci (na rozdíl od 2.TK se svrškem z roku 1977).

Rekonstrukce dalších úseků trati ramene jsou naplánovány a budou v požadavcích OŘ Brno do plánu investic. Předpokládá se postupná rekonstrukce traťových kolejí v úsecích celé trati v závislosti na jejich stavu. Tento postup je navržen s ohledem na minimalizaci finančních nároků těchto staveb.

Vzhledem na kategorii a zařazení tratě z celoevropského hlediska ve vybrané síti TEN – T (nákladní koridor) je nezbytné splnit požadavky předpisů a směrnic EU o interoperabilitě železničního systému – splnění požadavků směrnice 2008/57/ES u stavbou dotčených subsystémů.

Dotčený úsek tratě je výrazně zatížen regionální osobní dopravou na území Jihomoravského kraje (JMK) v rámci Integrovaného dopravního systému (IDOSJMK).

Celý úsek trati se nachází v intravilánu města Brna, jeho větší část má téměř charakter horské trati. Současná nejvyšší traťová rychlost v daném úseku je 100 km/hod. Trať původního stavu byla

navrhována dle v dané době platných technických požadavků a předpisů a vystavěna byla v letech 1938-1953. V 60. letech minulého století byla elektrifikována a poslední souvislá rekonstrukce železničního svršku byla provedena v roce 1977. V části trati se opakovaně vytvářejí blátivá místa s potřebou nutných lokálních sanací.

V řešeném úseku trati se nachází značné množství železničních umělých staveb (mosty, tunely, zdi) a složitá odvodňovací zařízení, která souvisí a navazují na zmiňované umělé stavby mosty a tunely. Umělé stavby byly vystavěny v 40. letech 20. století. Od doby uvedení do provozu nebyly objekty upravovány nebo rekonstruovány.

Stavební činnost bude v převážné míře probíhat na pozemcích dráhy a tedy v ochranném pásmu dráhy. Vlastník těchto pozemků a staveb na nich (až na výjimečné případy – viz. záborový elaborát) je drážní organizace Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC), potažmo taky částečně České dráhy, a.s..

A.10 Členění přípravné dokumentace

Dokumentace je členěna dle směrnice č. 11/2006, změna č. 1, přílohy č. 1 (přípravná dokumentace) GR SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 „**Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních**“, ve smyslu zadávacích podmínek soutěže na zhotovení dokumentace pro územní řízení. Tato změna je dána změnou obecně platné legislativy (vyhlášky č. 503/2006 Sb. v platném znění, příloha č. 4, o obsahu a rozsahu dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení) se kterou je v souladu. Skladba dokumentace odpovídá vyhlášce č. 146/2008 Sb. ze dne 9. dubna 2008 „**O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb**“ jak je uvedeno ve sbírce zákonů částka č. 46/2008 Sb.

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
 - B.1.1 Geotechnický průzkum
 - B.1.2 Korozní průzkum
 - B.1.3 Měření měrné svodové admitance kolejového lože
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (včetně přílohy B.5)
 - B.3.2 Hluková studie
 - B.3.3 Měření hluku
 - B.3.4 Dendrologický průzkum
 - B.3.5 Měření vibrací
 - B.3.6 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 BOZP
 - B.4.2 Energetické výpočty
- B.5 Odpadové hospodářství (součást B.3)
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání (součást B.1)
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientaci (součást B.1)
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (součást B.1)
- B.10 Civilní ochrana (součást B.1)
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí

- B.12 Organizace výstavby
 - B.12.1 Organizace výstavby
 - B.12.2 Návrh povodňového plánu stavby
 - B.12.3 Návrh havarijního plánu stavby

C Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby M 1:5 000
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Stávající inženýrské sítě

D Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

- D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT) a dálková diagnostika technologických systému žel. dopravní cesty
- D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
- D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 75Hz pro napájení zab.zař. (NTS, STS, TTS)
- D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní, hydrotech. obj.)
 - E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
 - E.1.5.2 Přeložky silnoprůdých zařízení mimodrážních
 - E.1.5.3 Náhradní výsadby a vegetační úpravy
- E.1.6 Potrubní vedení
- E.1.7 Železniční tunely
- E.1.10 Protihlukové objekty

E.2 Pozemní stavební objekty

E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

G Náklady a ekonomické hodnocení

G.1 Náklady

G.2 Ekonomické hodnocení

H Doklady

H.1 Záписy, záznamy z porad

H.2 Doklady o projednání stávajících inženýrských sítí

H.3 Doklady o projednání s účastníky řízení

H.4 Doklady o projednání se zadavatelem. POV

H.5 Doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb

I Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

V Brně, září 2012

Vypracoval : Ing. Miroslav Polák

Ve spolupráci se zpracovateli jednotlivých částí dokumentace

Doplněno - zapracování připomínek z projednání dokumentace v připomínkovém řízení.

V Brně, leden 2013

Vypracoval : Ing. Miroslav Polák

Ve spolupráci se zpracovateli jednotlivých částí dokumentace